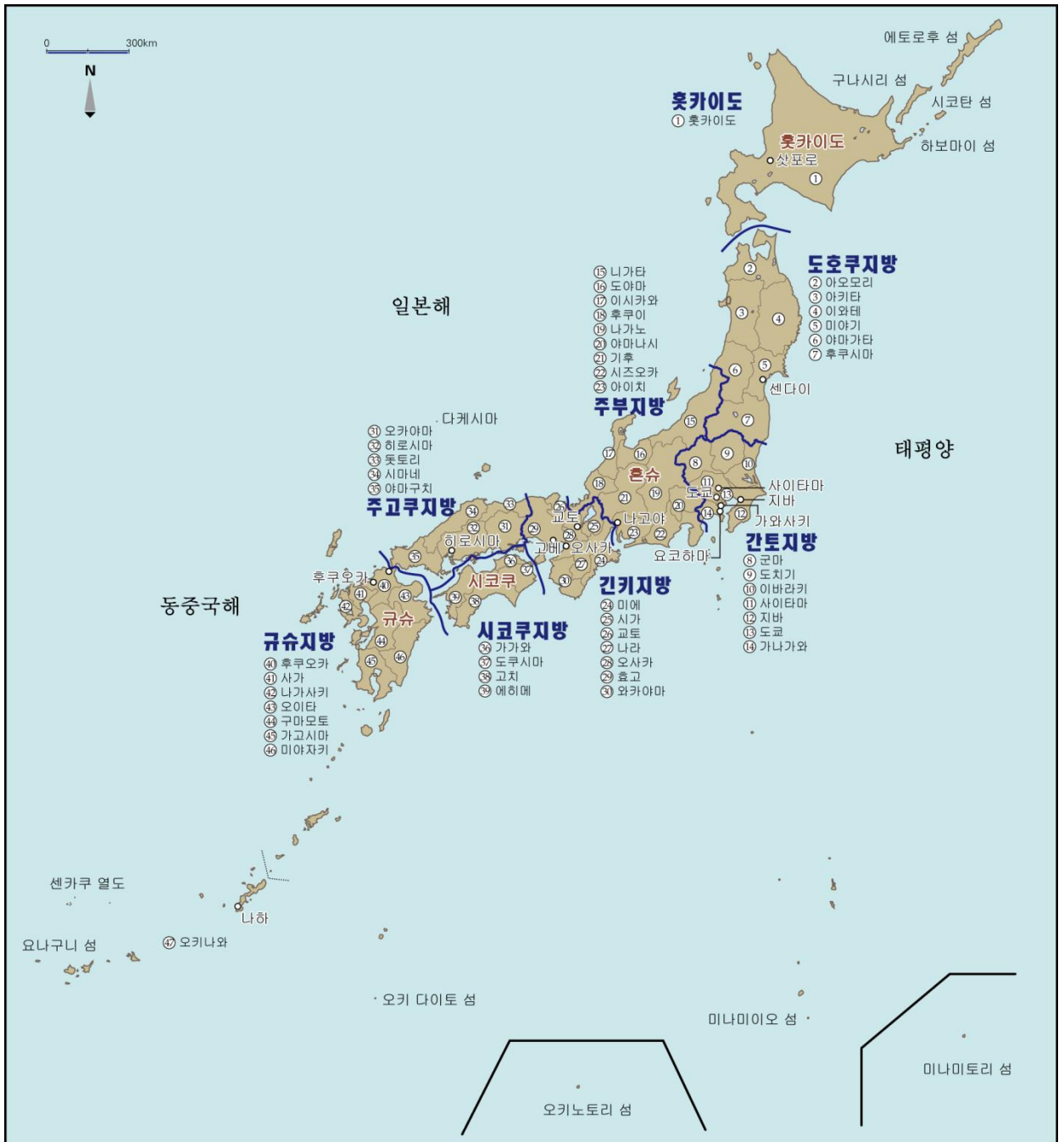


# 일본의 지방

역사적 구분과 현대 행정 요구의 융합



일본 열도는 북동쪽에서 남서쪽으로 약 2,800킬로미터에 걸쳐 뻗어 있는 산지들로 이루어진 섬나라이다. 국토면적(약 378,000 km<sup>2</sup>)은 핀란드와 이탈리아보다 약간 크며 미국의 몬태나주의 크기와 거의 비슷하다. 네 개의 주요 섬은 홋카이도, 혼슈, 시코쿠 및 규슈이고, 2019년 10월 현재 일본의 총 인구는 1억 2614만 명이다(총무성 통계국).

## 홋카이도 지방

이 지방은 일본의 네 개의 주요 섬들 중에 두 번째로 크고, 가장 북쪽에 위치해 있는 홋카이도 섬과 몇 개의 주변 섬으로 이루어져 있다. 이 섬은 추가루해협을 사이에 두고 남쪽의 혼슈와 분리되어 있다. (사실 이 두 섬은 해저 터널을 통해 열차로 연결되어 있다.) 이곳의 기후는 일본의 다른 지방과는 상당히 다르다. 일반적으로 여름에는 시원하고 겨울에는 몹시 춥다. 홋카이도는 여러 산지 지방들과 교차하고 있으며, 야생 숲 지대, 활화산 및 큰 강을 포함하는 아름다운 자연경관으로도 유명하다. 홋카이도 동쪽의 구시로습지는 일본 두루미와 같은 철새들의 낙원으로도 유명하다. 홋카이도의 북동쪽에 있는 시레토코반도의 일부 지방은 2005년에 세계 유산 지방으로 지정되었다.

홋카이도는 16세기에 처음으로 토착민인 아이누족과 교역을 하면서 일본인이 정착하기 시작했고, 19세기 후반에 메이지 정부에 의해 섬 전체가 개발되기 시작하였다.

어업과 임업은 홋카이도 농업과 더불어 중요한 부분이며, 식량 생산, 목공술, 과일 및 제지산업을 포함하여 이 섬의 대부분의 산업 활동의 기초가 된다. 도청이 있는 삿포로는 2월 초에 열리는 눈 축제로 유명하다. 이 축제에서는 눈과 얼음으로 만든 수많은 조각으로 거대한 장관을 이룬다. 홋카이도 남부의 대도시인 하코다테는 아름다운 야경으로 유명하다. 일본의 현 체제에서 홋카이도는 다른 현과 동등하지만 “도”로 분류된다.

## 도호쿠 지방

인구의 대부분은 태평양과 일본해의 해안지방과 분지를 따라 거주한다

도호쿠지방은 여름이 짧고 겨울이 길며 그 사이에 아름다운 봄과 가을이 있다. 남부 아오모리현과 아키타현에 위치한 시라카미산지에는 대규모의 너도밤나무 원시삼림이 있다. 이것은 1993년 세계유산 지방으로 등록되었다.

도호쿠지방은 주로 농업이 주 산업이다. 전체 일본 농지의 4분의 1 을 차지하는 이 지방은 경작지의 70% 가 논이다. 하지만, 서늘한 여름 탓에 농작물에 해가 발생하는 일도 드물지 않다. 어업과 임업도 매우 중요하다. 산업 활동으로는 전자제품, 화학 약품 생산, 펄프 생산, 시멘트 및 석유 정제가 있으며 석유와 천연가스를 생산하기도 하다.

260개 이상의 섬으로 이루어진 마츠시마는 일본에서 가장 아름다운 3대 절경의 하나로 꼽힌다. 이 지방 고유의 지역적 특성 덕분에 마츠시마 주변지역은 2011년 동일본 대지진으로 발생한 쓰나미의 영향과 피해가 덜했다. 센다이에서 열차로 약 40분 걸린다.도호쿠지방에서는 매년 여름 세 번의 크고 다채로운 축제가 열리는데, 아오모리와 히로사키에서 열리는 네부타마쓰리, 센다이의 다나바타마쓰리, 아키타의 간토마쓰리가 그것이다.



아키타현 간토마쓰리

## 간토 지방

간토지방은 혼슈의 남동쪽 지방으로 일본에서 가장 큰 평야인 간토평야가 있다. 기후는 일반적으로 온화하며 사계절이 뚜렷하다. 도쿄, 요코하마, 가와사키, 사이타마 및 지바와 같은 중요 도시를 포함하는 이 지방은 일본에서 가장 인구 밀도가 높은 곳이다. 이 지방의 중심인 도쿄 - 요코하마는 일본의 상업과 산업의 심장부이다. 도쿄 만의 해안을 따라 뻗어 있는 게이힌공업지대와 게이요공업지대는 일본에서 가장 큰 산업지대를 형성한다.



삿포로 눈축제  
(사진제공 : AFLO)

도쿄의 도심지에서 통근거리로 약 두 시간 정도 떨어진 여러 위성 도시들로 인해 간토 지방의 대부분이 도시화되었다. 일반적으로 농업활동은 감소하였지만 동쪽과 북쪽은 여전히 농업활동이 번영하고 있어 지방 경제에 기여하고 있다.

도쿄는 일본의 수도이다. 이곳은 가장 큰 국내 회사들과 외국계 회사들 및 언론계의 본사가 위치해 있다. 또한 도쿄는 교육의 중심지이기도 하며, 문화와 연예계의 중심으로도 유명하다. 이곳에서는 다양한 현대 및 전통 예술을 만날 수 있다. 도쿄의 많은 콘서트 홀에서 클래식 음악과 대중가요가 연주되며, 박물관과 화랑도 많이 있다. 정기적으로 도시를 순환하는 시내 관광버스가 있는데, '하토'(비둘기)라고 하는 이 버스는 도쿄타워, 긴자 및 아사쿠사와 같은 주요 관광지를 순회한다. 많은 전통 행사와 축제가 열리는 아사쿠사는 아직도 옛날 도쿄의 분위기를 유지하고 있다. 메트로폴리탄 도쿄는 도쿄의 도심과 26개의 시, 5개의 자치단체 그리고 8개의 촌락으로 이루어진 23개의 행정구역으로 구성되어 있다.



도쿄, 아사쿠사

## 주부 지방

혼슈 중앙에 위치한 주부지방은 양쪽으로 태평양과 일본해를 마주하고 있다. 기후는 지방에 따라 매우 다양하다. 일본해 쪽은 많은 강설량으로 유명하고 태평양 쪽은 연중 기후가 대체적으로 온화하다. 고원에 위치한 몇몇 도시들은 시원한 기후라 피서지로도 매우 유명하다. 여러 가파른 산맥이 있어 일본의 지붕으로 불리는 일본 알프스는 주부 지방의 북쪽에서 남쪽까지 뻗어 있다.

주부 지방은 일본해 쪽으로, 일본에서 가장 긴 강들과 가장 넓은 쌀 산지가 있는 곳이다. 이곳에는 세 개의 산업지대가 있는데 도요타 자동차의 주요 시설이 위치한 주코산업지대, 야마하가 있는 도카이산업지대, 그리고 호쿠리쿠산업지대이다. 쌀 뿐만 아니라 차, 꿀, 딸기, 포도, 복숭아 및 사과와 같은 농산물이 이 지방에서 생산된다.

이 넓은 산지 지방에서 가장 유명한 명소는



나가노현 텐코지

후지산이다. 후지산은 일본에서 가장 높은 산이며 (3,776미터, 혹은 12,388피트) 일본인들이 신성하게 여기는 가장 중요한 산이다. 원뿔 모양의 후지산은 오랫동안 예술가들에게 영감을 주어왔고 일본의 상징으로도 전 세계에 알려져 있다. 세계유산 위원회는 2013년에 후지산을 신앙의 대상으로 또, 예술의 원천으로서 세계유산에 등록할 것을 결정했다. 구성 유산은 '후지산 신앙'이나 '예술적 경관' 등의 요소를 반영한 25건. 후지산은 오랫동안 순례의 대상이었으며, 또 예술이나 문학부문에 도 영향을 주었다. 7월 1일부터 9월 10일까지의 등반기간 동안에는 많은 등산객들로 붐빈다. 주부 지방의 또 다른 관광지로는 아열대 기후와 여러 아름다운 해안 그리고 수많은 온천으로 유명한 시즈오카현의 이즈반도와 전국으로부터 수많은 방문객이 찾아오는 유명한 사원인 나가노현의 텐코지가 있다.

## 킨키 지방

혼슈의 서쪽 중앙에 위치해 있는 킨키지방은 산업적인 면에서 일본에서 두 번째로 중요한 지역이다. 교토의 고대 수도가 킨키에 있으며 오사카와 고베 (일본에서 가장 중요한 항구 중 하나) 와 같은 도시들도 이곳에 있어서 일본 서부지방의 중심 상업지구를 형성한다. 쌀과 감귤류 생산, 제지업 및 어업이 이 지역 경제에서 중요한 산업이다.

과거 794년에서 1868년까지 천황이 살던 일본의 수도였던 교토는 사원, 신사 및 그 밖의 역사적인 유적지로 유명하며, 국보와 황실 문화유산으로서 공식적으로 지정되어 있는, 사실상의 보고이다. 교토는 유명한 관광지로서 일본 전역과 전 세계에서 매년 수백만 명의 관광객을 끌어 모은다. 고대 교토의 문화제는 1994년 세계유산으로 지정되었다.



교토부  
아마노하시다테  
(사진제공 :  
Amanohashidate  
Tourist  
Association )

오사카는 일본 서부의 경제적인 중심지이다. 오사카는 특히 화학제품, 기계, 철강 및 금속과 관련된 산업의 중심지이다. 도카이도 신칸센과 산요 신칸센은 모두 (도쿄에서 출발하여 하카타, 규슈 혹은 히로시마로 가는 몇몇 열차는 제외하고) 신오사카역에서 출발과 도착이 이루어진다.

일본에서 가장 아름다운 3대 절경 중 하나인 아마노하시다테는 교토부 북동쪽에 있는 모래톱이다. 이곳은 5,000그루 이상이 서식하는 구불구불한 소나무의 아름다움으로 유명하다.

간사이라는 말은 오사카, 교토 및 고베의 도시들로 중심을 이루는 지역을 말한다. 긴키는 공식적인 지리학 상의 명칭이지만 간사이는 문화나 역사와 관련된 내용에서 사용되고 간토와 대비되는 말이다. 예를 들어 이 지방에 살고 있는 사람들은 간사이 방언으로 말한다.

## 주고쿠 지방

혼슈의 서부지방 전체를 포함하는 주고쿠 지방은 강의 유역은 넓지 않지만 연안의 평원이 많은 산지이다. 산업과 상업의 중심지인 내해는 이 지방에서 가장 인구밀도가 높은 지방이다. 오카야마평야와 일본해의 평야들을 따라 대규모의 쌀 생산지가 집중되어 있다. 내해의 따뜻하고 건조한 기후는 오렌지를 재배하는데 최적의 조건이다. 일본에서 3대 절경 중 마지막으로 미야지마라고 불리는 이쓰쿠시마는 히로시마현에 있는 섬이다. 만에 서있는 도리이로 유명한 이츠클시마신사는 1996년에 세계유산으로 지정되었다.

주고쿠지방에 있는 히로시마와 규슈지방에 있는 나가사키 이 두 도시는 2차 세계대전 때 원자폭탄 공격을 받았다. 히로시마의 평화기념공원 근처에는 원자폭탄 돔이 있는데 이 또한 1996년에 세계유산 지역으로 지정되었다.

## 시코쿠 지방

(일본의 4개의 주요 섬들 중 가장 작은) 시코쿠는 다양한 위성 섬들과 함께 이 지방을 형성하며 내해 전체에 퍼져있다. 높고 가파른 산으로 인해, 제한된 구역에서만 농사와 거주가 가능하며 대규모 산업은 거의

없다. 하지만, 시코쿠와 혼슈를 연결하는 두 개의 다리 (세토오하시) 가 완공됨에 따라 새로운 개발이 진행되고 있다. 시코쿠의 태평양 쪽 지방의 기후는 아열대성 기후이다.

도쿠시마현과 효고현의 아와지시마를 연결하는 나루토해협은 거대한 소용돌이로 유명하다.



시코쿠의 나루토 대교 (오나루토교 다리)

## 규슈 · 오키나와 지방

네 개의 주요 섬들 중 가장 남쪽에 있는 규슈와 1,400개의 주위 섬들이 규슈지방을 형성하고 있다. 규슈섬의 내부 지방은 산지, 해안 지방은 평야이며, 기후는 아열대 기후이다. 농업, 목축업, 축산업 및 어업 모두 번성하고 있으며, 기타규슈산업지대는 중공업과 화학공업의 중심지를 포함한다.

규슈는 다리 및 해저터널을 통해 도로와 철도로 혼슈와 연결되어 있다. 후쿠오카현의 하카타역은 산요 신칸센의 종착역이다. 주요 관광지로는 온천으로 유명한 휴양지인 오이타현의 벳푸, 구마모토현의 아소산 및 가고시마현의 사쿠라지마가 있다.

오키나와현은 규슈의 남쪽으로부터 멀리 떨어진 60개의 섬으로 이루어져 있다. 한때 류큐라고 불리었던 오키나와는 17세기까지 독립적인 왕국이었으며 그에 따라 자체적인 방언과 문화적 전통을 발전시켰다. 2차 세계대전 후부터 1972년까지 오키나와는 미군이 지배하였다. 관광산업이 이 지역의 주요 산업이며, 연중 따뜻한 기후 덕분에 해양 스포츠가 인기가 있다. 오키나와에는 산호초로 유명한 이시가키지마와 미야코지마와 같은 아름다운 섬들이 많다.



구마모토현 아소산



히로시마 이쓰쿠시마신사 (미야지마)